



Retail Gasoline Prices Moderately Rose in the Fourth Quarter, While Retail Diesel Prices Experienced a Larger Increase

A modest increase in crude oil prices and stable gasoline margins led to a slight increase in retail gasoline prices in the fourth quarter. However, expanding diesel margins contributed to higher diesel prices, which reached a four-month high in November.

After experiencing significant price volatility in early October, crude oil prices moderated, trading within a narrow six \$US/BBL range during the remainder of the quarter. Crude oil prices were pressured higher in the early part of the fourth quarter as political tensions in the Middle East mounted and threatened crude oil production in the region. As tensions tapered in October, so did crude oil prices, which remained relatively stable for the remainder of the quarter. The Organization of Petroleum Exporting Countries and Allies (OPEC+) delayed relaxing crude production limits until 2025, contributing to ample spare production available in crude oil markets and stable prices. Price stability was also aided by North American record-breaking crude oil production in 2024 - Canada's crude oil production has outpaced 2023 production levels by 4.8 percent during the first eleven months of the year, while U.S. crude production increased throughout 2024, reaching a record level in December. Ample crude oil production coupled with demand concerns related to the global economy contributed to lower and more stable crude oil prices in the fourth quarter.

The price of Brent crude (a global benchmark) climbed 7.92 \$US/BBL in early October to 80.27 \$US/BBL before reducing gains during the remainder of the quarter to end at 74.58 \$US/BBL. This was 2.23 \$US/BBL higher from the end of last quarter and an overall increase of 3.1 percent. Similarly, the North American benchmark, WTI, rose 9.01 \$US/BBL during the first week of October before generally declining during the remainder of the quarter to end at 72.44 \$US/BBL, 3.69 \$US/BBL higher than the end of last quarter, or a 5.4 percent increase. The Canadian heavy oil benchmark Western Canadian Select (WCS) discount to WTI declined in the fourth quarter, averaging 12.84 \$US/BBL, down from 15.25 \$US/BBL in the third quarter and 19.74 \$US/BBL at the start of the year, likely attributable to the expansion of the Trans Mountain Pipeline. The pipeline's expansion has nearly tripled capacity this year, allowing Canadian crude oil to reach additional markets in Asia and along the U.S. West Coast.

Figure 1: Canadian Average Regular Gasoline and Component Prices

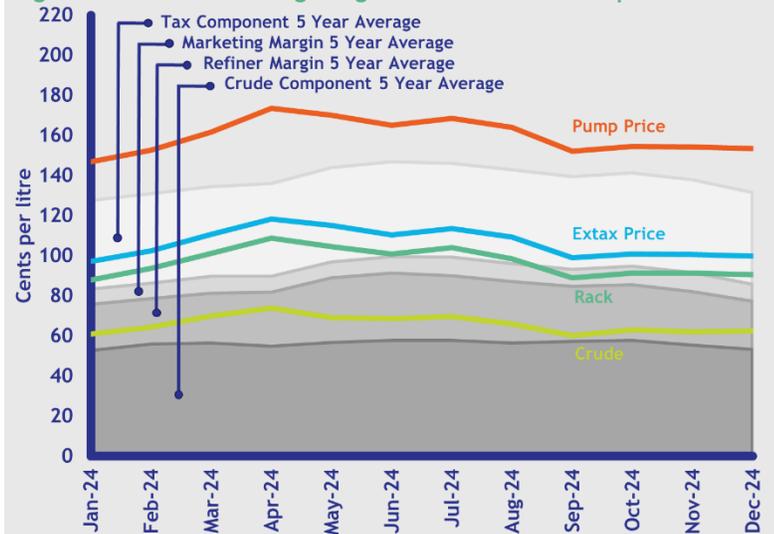
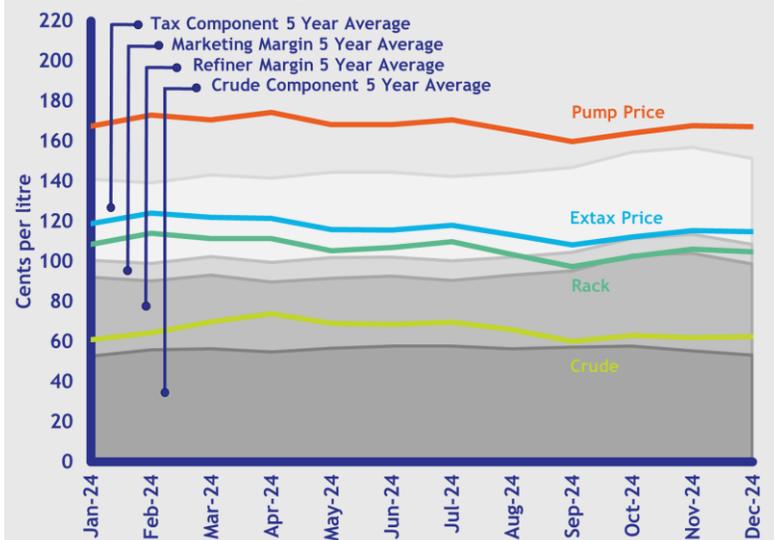


Figure 2: Canadian Average Diesel and Component Prices



Retail gasoline prices in Canada changed little in the fourth quarter, peaking in October at 154.5 cents per litre before declining to 153.5 in December, just a 1.2 cents per litre increase from the end of last quarter. Despite declining North American gasoline inventories in the fourth quarter, strong refinery utilization this fall enabled refiners to meet lower seasonal demand for gasoline, keeping gasoline margins stable in the fourth quarter. Canadian gasoline stocks fell to the lowest level since record-keeping began in 2019 in October (Statistics Canada 25-10-0081-01), and EIA data shows weekly stocks fell in November to the lowest level in more than two years. However, refinery utilization in Canada was above ninety percent throughout the fourth quarter (CER), and similarly, in the U.S., refinery utilization was above ninety percent in November and December (EIA). (Figure 1)



Retail diesel prices rose in the fourth quarter, peaking in November at 167.9 cents per litre before slightly declining in December to 167.3, a 7.4 cent per litre increase from the end of last quarter. Diesel refining margins expanded to a nine-month high in November, coinciding with increased demand for diesel fuel due to the fall harvest. Diesel fuel is also used for home heating, and a mild start to the winter allowed margins to narrow somewhat in December and retail diesel prices to decline from highs reached in November. (Figure 2)

Regional Gasoline and Diesel Market Overview

Figure 3:
Gasoline Price Components for Q4 2024

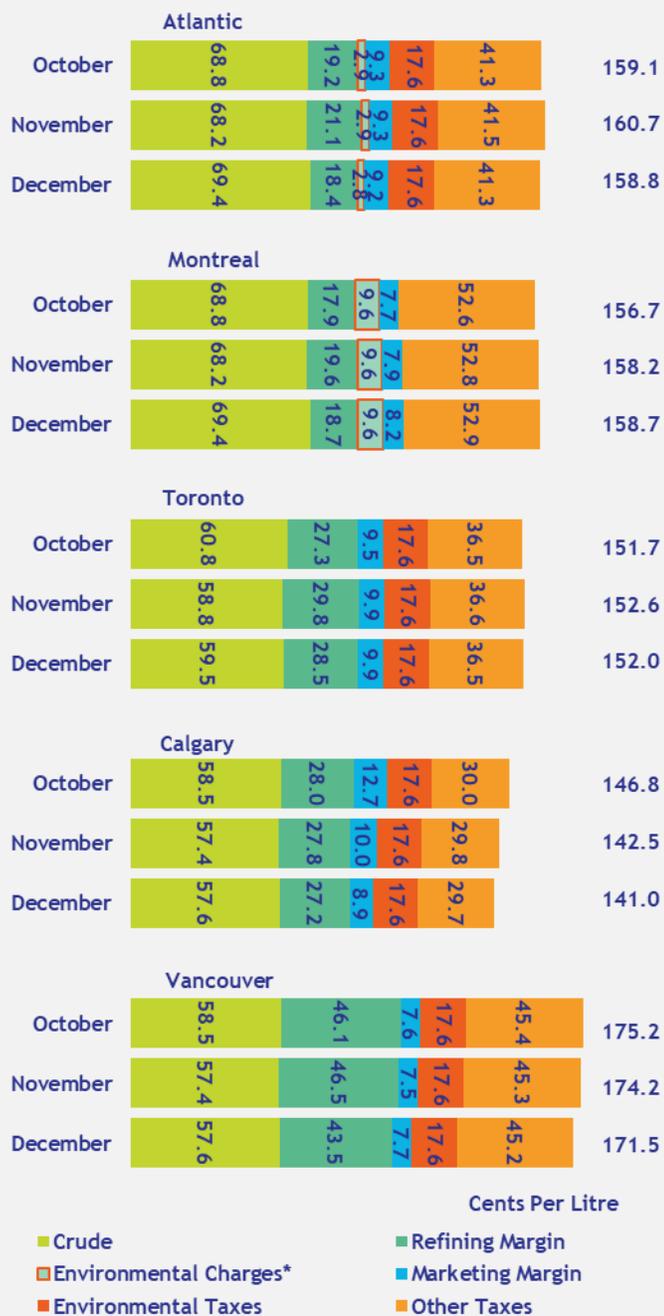
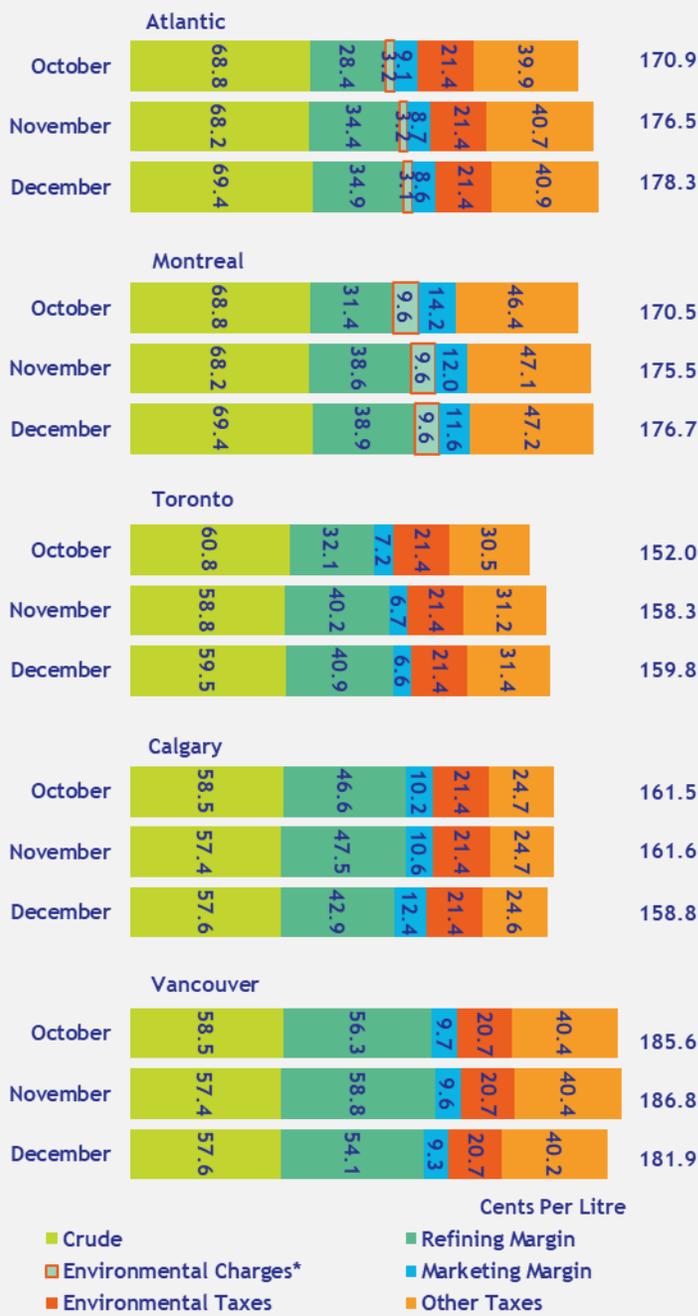


Figure 4:
Diesel Price Components for Q4 2024



Retail gasoline prices experienced regional variation in price movement this past quarter, with prices declining in western parts of the country and rising in central and eastern regions. Prices generally declined in the fourth quarter in British Columbia, possibly due to lower LCFS credit market prices, which fell 26.3 percent from last quarter and reached the lowest quarterly credit price since Q4 2020. This

*Environmental Charges are a component of the refining margin and include posted Cap & Trade costs in Quebec (as of September 27) and posted Clean Fuel Regulation carbon adjustment costs in Nova Scotia, Newfoundland, and New Brunswick. British Columbia has a Low Carbon Fuel Standard, but the cost in cents per litre is unknown. Similarly, the Clean Fuel Regulations cost for other provinces is unknown and not included in figures 3 and 4.



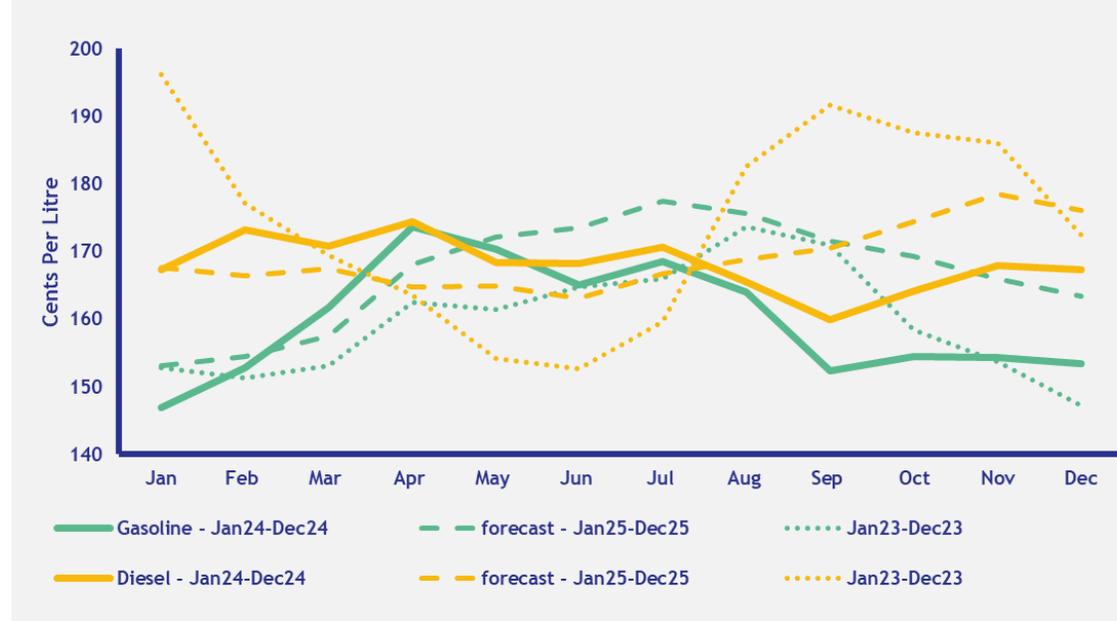
region has also benefited from increased refined product flows on the newly expanded Trans Mountain Pipeline this year. Data available up to September shows refined product flows to Burnaby increased to an average of 6.8 thousand cubic metres per day following the expansion, up 22.0 percent from 2023's average throughputs (CER). Gasoline refining margins in the Prairie Provinces narrowed from September in the fourth quarter, leading to lower prices. Refinery issues south of the border at the U.S. Midwest's largest refinery were resolved and likely was a contributing factor. Gasoline prices in central and eastern regions rose in tandem with rising crude oil prices. (Figure 3)

Regional retail diesel price movements also experienced regional variances in the fourth quarter as central and eastern regions experienced rising prices, while western Canada saw a smaller increase with prices declining in the Prairie Provinces. In terms of chemical composition, diesel fuel is almost identical to home heating fuel, used more predominantly in eastern Canada. Consequently, diesel refining margins typically expand in the fall as producers and suppliers build inventories in preparation for the home heating season. In the fourth quarter, Atlantic Canada refining margins expanded 11.0 cents per litre from the end of last quarter, with central regions experiencing similar expansion. The resolution of the refinery issues south of the border in the U.S. Midwest in September likely contributed to a contraction in diesel refining margins in the Prairie Provinces in the fourth quarter. This was also likely aided by declining agricultural demand as the fall harvest was completed. (Figure 4)

Market Outlook

Looking ahead to 2025, retail gasoline prices will likely increase from current prices in the spring, peak in the summer, then decline until the end of the year. In contrast, diesel prices are expected to remain near current levels during the winter months, then decline to the lowest level of the year in the summer before beginning to rise again in the fall. Crude oil prices make up roughly forty percent of gasoline and diesel prices, thus significantly affecting pump prices. Global supply and demand conditions primarily determine crude oil prices and are heavily influenced by geopolitical and international economic factors. Crude oil prices are expected to rise in the short term as global crude oil consumption is expected to outpace production in the winter months, leading to stock draws. In North America, crude oil stock levels at Cushing, Oklahoma, the price point for the North American crude oil benchmark, WTI, are already unusually low, having reached the lowest stock level in over a decade by the end of the fourth quarter. Also, the outgoing Biden administration's recent sanctions on Russian oil are expected to contribute to higher crude oil prices this winter. However, any crude oil price increases will likely be tempered as there remains significant spare capacity to increase production due to OPEC+ set limits. Later in the year, and barring any unexpected

Figure 5: Canadian Average Gasoline and Diesel Price Forecast



geopolitical conflicts in 2025, world crude oil production is expected to outpace consumption, leading to lower crude oil prices. Also, crude oil prices may lower in 2025 due to lower demand stemming from economic factors, uncertainty regarding EV adoption rates, and the potential for increased regulations against petroleum use due to climate change.

Gasoline prices are expected to follow typical seasonal patterns in 2025, rising in the spring as demand picks up and refiners switch to summer-

blended fuel, a more environmentally friendly but expensive blend of gasoline to produce, then declining in the fall as demand tapers. Despite lower expected crude prices in 2025 compared to last year, gasoline prices will likely rise in Canada as several provinces are expected to reinstate petroleum taxes relaxed in 2022 to provide relief from high prices experienced at the time. This includes Manitoba, which added 12.5 cents per litre to the price of gasoline starting January 2025; Newfoundland, which is expected to add 7.0 cents per

WAIVER OF LIABILITY AND USE OF FORECASTED PRICES: Although Kalibrate has used its best efforts to provide accurate, complete, and comprehensive information, the use of information provided in the report herein is entirely at your own risk. We have provided our "best estimates" of future price trends based on our modelling and analysis and have not been influenced by any outside parties. Kalibrate accepts no responsibility for any loss or damages arising from the use of the data presented in this report.



litre starting in April; and Ontario, which is expected to add 5.7 cents per litre starting in July. Additionally, most provinces and territories in Canada have carbon taxes, set to increase in April by 3.3 cents per litre. Overall, gas prices will likely average 7.0 cents per litre higher than in 2024 and end the year nearly ten cents per litre higher than the end of 2024.

Diesel prices follow a different seasonal pattern than gasoline, falling in the spring/summer and rising in the fall when agricultural use increases and, in the winter, due to similar product specifications to home heating fuel. Diesel prices are expected to decline from winter highs in 2025; however, the seasonal decline will likely be tapered this year due to expected reinstated petroleum taxes: Manitoba at 12.5 cents per litre, Newfoundland at 7.0, and Ontario at 5.3 cents per litre, as well as 4.0 cents per litre increase in carbon taxes. Diesel fuel demand is also linked to the health of the economy: stronger expected GDP growth in 2025 compared to 2024 could increase the demand for diesel fuel for use in manufacturing and industry and lead to higher prices; however, increased renewable diesel fuel use in North America could offset some of the pressure on prices to increase. Overall, diesel prices will likely average nearly a cent higher in 2025 compared to last year and end the year nearly nine cents per litre higher than the end of 2024. (Figure 5)

We welcome media enquiries

Contact Suzanne Gray at Suzanne.gray@kalibrate.com

About Kalibrate

Kalibrate's decision-making software empowers fuel and convenience retailers across the globe with the market intelligence, micro-local data, and precision pricing and planning tools they need to gain real competitive advantage. For over 25 years, Kalibrate has been the chosen decision-making partner of 300+ fuel and convenience retailers in over 70 countries. The firm is headquartered in Manchester UK, with local offices in the USA, Canada, India, China, Australia, and Japan.

Copyright

Copyright © 2024 Kalibrate Canada, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or for any purpose without the express permission of Kalibrate Canada, Inc. The information contained herein may be changed without prior notice. These materials are subject to change without notice. These materials are provided by Kalibrate Canada, Inc. and its affiliated companies for informational purposes only, without representation or warranty of any kind, and Kalibrate Canada, Inc. shall not be liable for errors or omissions with respect to the materials. The only warranties for Kalibrate Canada, Inc. products and services are those that are set forth in the express warranty statements accompanying such products and services, if any. Nothing herein should be construed as constituting an additional warranty.

[Guide and glossary](#)



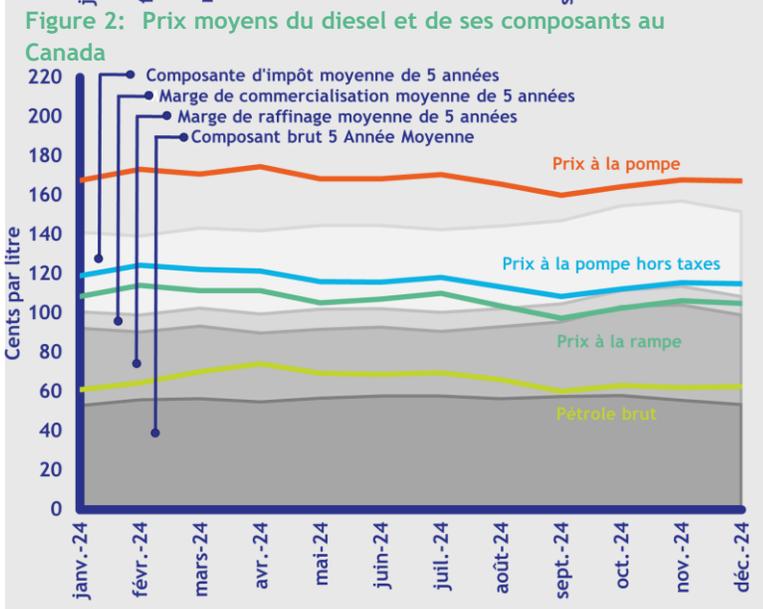
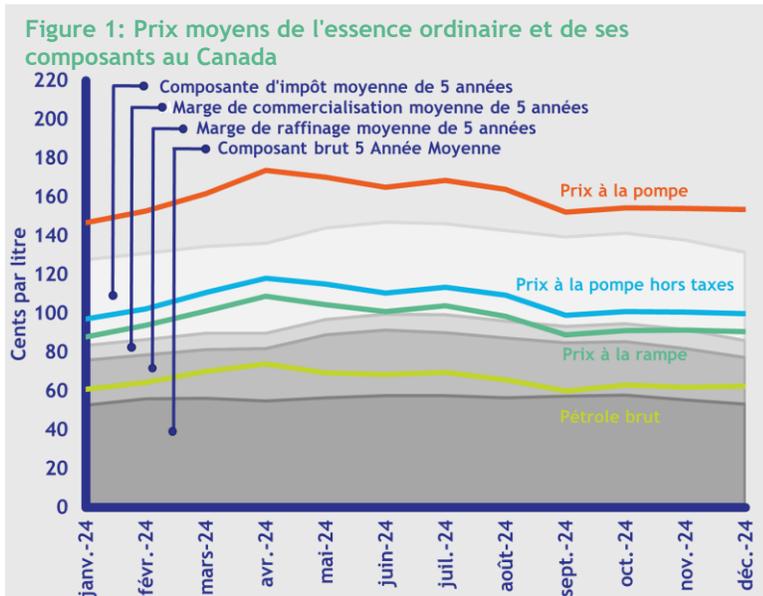
Quatrième trimestre 2024 Octobre - décembre

Les prix de détail de l'essence ont modérément augmenté au quatrième trimestre et les prix de détail du diesel ont connu une hausse plus importante

Une légère augmentation des prix du pétrole brut et des marges stables sur l'essence ont entraîné une légère augmentation des prix de détail de l'essence au quatrième trimestre. Toutefois, l'augmentation des marges sur le diesel a contribué à la hausse des prix du diesel, qui ont atteint leur niveau le plus élevé en quatre mois en novembre.

Après avoir connu une forte volatilité au début du mois d'octobre, les prix du pétrole brut se sont modérés, évoluant dans une fourchette étroite de 6 USD par baril de pétrole brut (6 \$ US/BBL) pendant le reste du trimestre. Les prix du pétrole brut ont été poussés à la hausse au début du quatrième trimestre par l'intensification des tensions politiques au Moyen-Orient, menaçant la production de pétrole brut dans la région. L'apaisement des tensions en octobre a entraîné une baisse des prix du pétrole brut, qui sont restés relativement stables jusqu'à la fin du trimestre. L'Organisation des pays exportateurs de pétrole et alliés (OPEP+) a repoussé l'assouplissement des limites de production de pétrole brut jusqu'en 2025, ce qui a contribué à l'abondance de la production de réserve disponible sur les marchés du pétrole brut et à la stabilité des prix. La production record de pétrole brut en Amérique du Nord en 2024 a aussi contribué à la stabilisation des prix : la production de pétrole brut du Canada a dépassé les niveaux de production de 2023 de 4,8 % au cours des onze premiers mois de l'année, tandis que la production de pétrole brut des États-Unis a augmenté tout au long de 2024, atteignant un niveau record en décembre. L'abondance de la production de pétrole brut et les incertitudes concernant la demande liées à l'économie mondiale ont contribué à la baisse et à la stabilité des prix du pétrole brut au quatrième trimestre.

Le prix du Brent (référence mondiale) a augmenté de 7,92 \$ US/BBL au début d'octobre pour atteindre 80,27 \$ US/BBL avant de réduire ses gains pendant le reste du trimestre pour terminer à 74,58 \$ US/BBL. Cela représente une augmentation de 2,23 \$ US/BBL par rapport à la fin du trimestre précédent et une augmentation globale de 3,1 %. De même, le prix de référence nord-américain, le West Texas Intermediate (WTI), a augmenté de 9,01 \$ US/BBL au cours de la première semaine d'octobre avant de diminuer généralement pendant le reste du trimestre pour terminer à 72,44 \$ US/BBL, soit 3,69 \$ US/BBL de plus qu'à la fin du trimestre précédent, ou une augmentation de 5,4 %. L'escompte du Western Canadian Select (WCS), référence canadienne pour le pétrole lourd, par rapport au WTI a diminué au quatrième trimestre, s'établissant en moyenne à 12,84 \$ US/BBL, contre 15,25 \$ US/BBL au troisième trimestre et 19,74 \$ US/BBL au début de l'année, ce qui est probablement attribuable à l'expansion de l'oléoduc Trans Mountain. L'expansion de l'oléoduc a presque triplé la capacité cette année, permettant au pétrole brut canadien d'atteindre des marchés supplémentaires en Asie et le long de la côte ouest étasunienne.





Les prix de détail de l'essence au Canada ont peu changé au cours du quatrième trimestre, atteignant un sommet de 154,5 cents le litre en octobre avant de diminuer à 153,5 cents en décembre, soit une augmentation de seulement 1,2 cent le litre par rapport à la fin du dernier trimestre. Malgré la baisse des stocks d'essence en Amérique du Nord au quatrième trimestre, la forte utilisation des raffineries cet automne a permis aux raffineurs de répondre à la faible demande saisonnière d'essence, ce qui a maintenu les marges sur l'essence stables au quatrième trimestre. Les stocks d'essence canadiens ont chuté en octobre au niveau le plus bas depuis le début des enregistrements en 2019 (Statistique Canada 25-10-0081-01), et les données de l'administration étasunienne de l'information sur l'énergie (l'EIA) montrent que les stocks hebdomadaires ont chuté en novembre au niveau le plus bas en plus de deux ans. Cependant, l'utilisation des raffineries au Canada a été supérieure à 90 % tout au long du quatrième trimestre (CER). Même son de cloche aux États-Unis : l'utilisation des raffineries a été supérieure à 90 % en novembre et en décembre (EIA). (Figure 1)

Les prix de détail du diesel ont augmenté au quatrième trimestre, atteignant un sommet en novembre à 167,9 cents le litre avant de diminuer légèrement en décembre à 167,3, soit une augmentation de 7,4 cents le litre par rapport à la fin du trimestre précédent. Les marges de raffinage du diesel ont atteint leur plus haut niveau en neuf mois en novembre, ce qui a coïncidé avec l'augmentation de la demande de diesel en raison des récoltes d'automne. Le diesel est aussi utilisé pour le chauffage domestique, et un début d'hiver doux a permis aux marges de se réduire quelque peu en décembre et aux prix de détail du diesel de diminuer par rapport aux sommets atteints en novembre. (Figure 2)

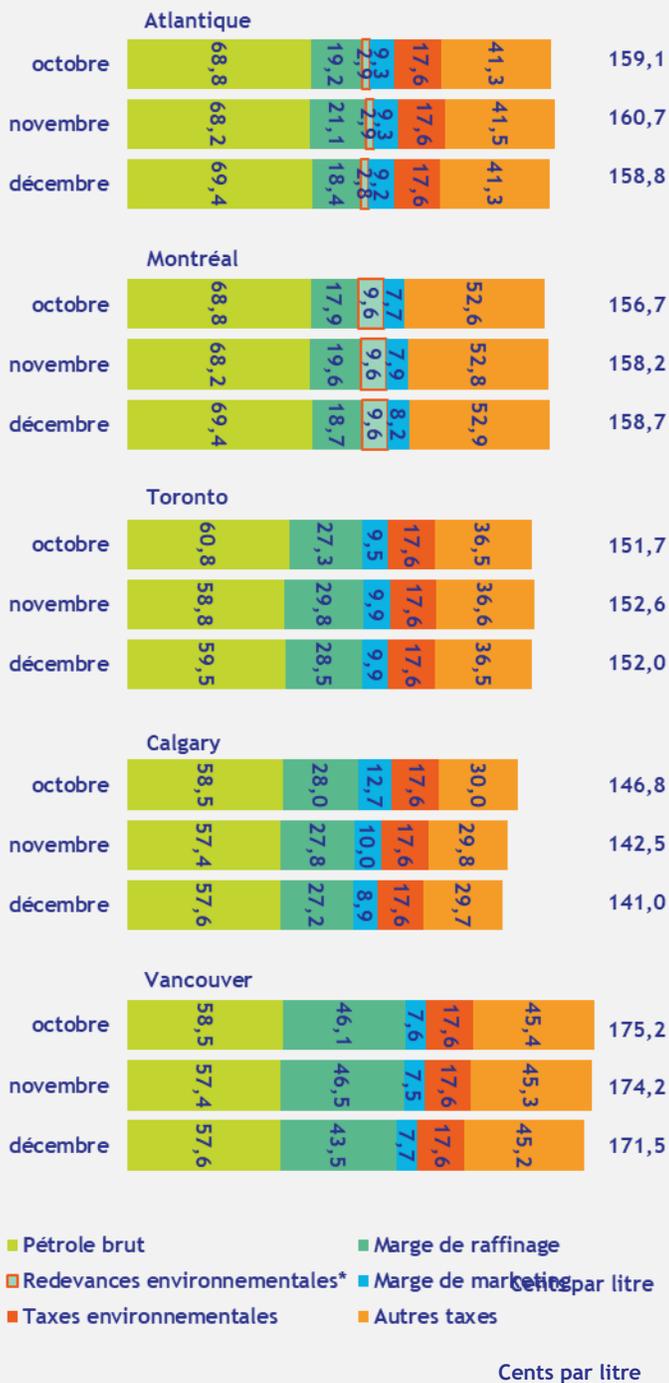
Aperçu du marché régional de l'essence et du diesel

Les prix de l'essence au détail ont connu des variations régionales au cours du dernier trimestre, avec des prix en baisse dans les régions de l'ouest du pays et en hausse dans les régions du centre et de l'est. Les prix ont généralement baissé au quatrième trimestre en Colombie-Britannique, probablement en raison de la baisse des prix du marché des crédits relatifs à la Norme sur les carburants à faible teneur en carbone (Low Carbon Fuel Standard ou LCFS), qui ont chuté de 26,3 % par rapport au trimestre précédent et ont atteint le prix trimestriel le plus bas depuis le quatrième trimestre de 2020. Cette région a également bénéficié de l'augmentation des flux de produits raffinés sur l'oléoduc Trans Mountain récemment élargi cette année. Les données disponibles jusqu'en septembre montrent que les flux de produits raffinés vers Burnaby ont augmenté pour atteindre une moyenne de 6,8 milliers de mètres cubes par jour après l'expansion, soit une hausse de 22,0 % rapport aux débits moyens de 2023 (CER). Les marges de raffinage de l'essence dans les provinces des Prairies ont diminué à partir de septembre au quatrième trimestre, ce qui a entraîné une baisse des prix. Des problèmes de raffinage au sud de la frontière dans la plus grande raffinerie du Midwest américain ont été résolus et ont probablement été un facteur contributif. Les prix de l'essence dans les régions du centre et de l'est ont augmenté parallèlement à la hausse des prix du pétrole brut. (Figure 3)

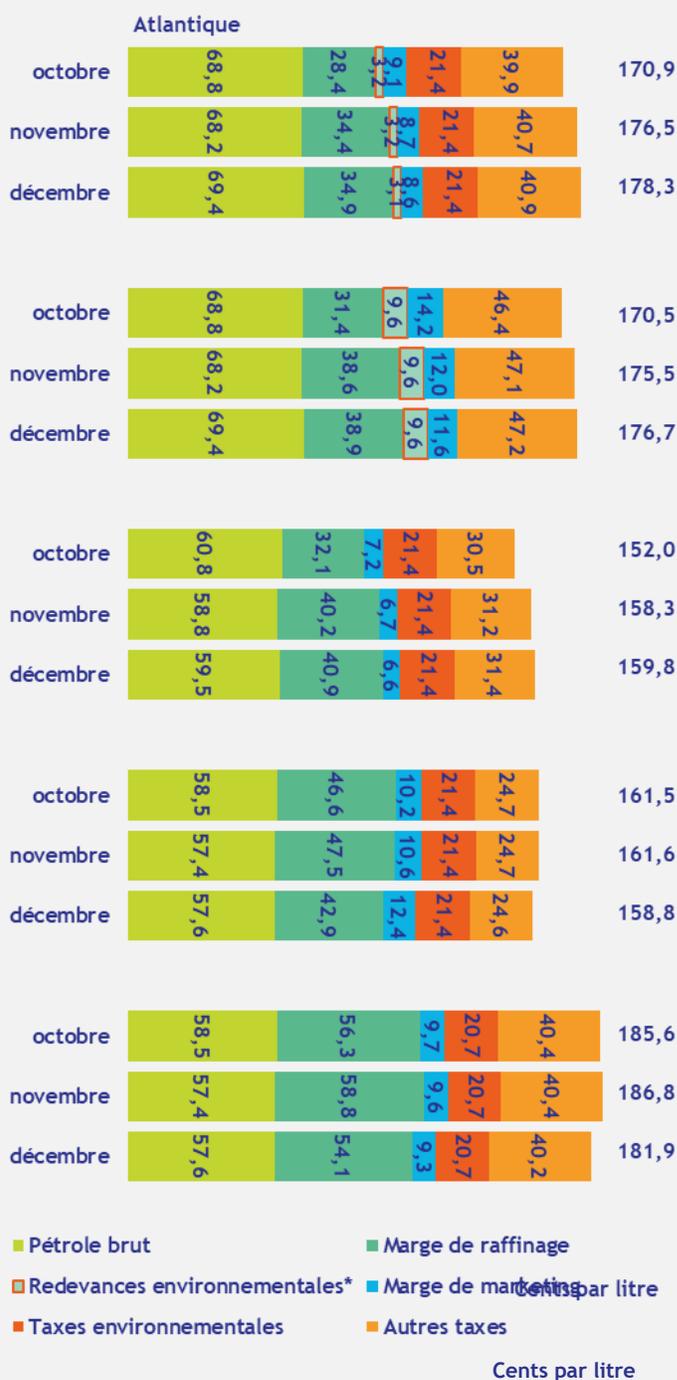
Les mouvements régionaux des prix de détail du diesel ont aussi connu des variations régionales au cours du quatrième trimestre, les régions du centre et de l'est ayant connu une hausse des prix, tandis que l'ouest du Canada a connu qu'une faible augmentation et que les prix ont baissé dans les provinces des Prairies. En termes de composition chimique, le carburant diesel est presque identique au mazout domestique, utilisé de manière plus prédominante dans l'est du Canada. Par conséquent, les marges de raffinage du diesel augmentent généralement à l'automne, car les producteurs et les fournisseurs font des réserves en prévision de la saison de chauffage domestique. Au quatrième trimestre, les marges de raffinage du Canada atlantique ont augmenté de 11,0 cents le litre par rapport à la fin du trimestre précédent, et les régions centrales ont connu une expansion similaire. La résolution des problèmes de raffinage au sud de la frontière dans le Midwest américain en septembre a probablement contribué à une contraction des marges de raffinage du diesel dans les provinces des Prairies au quatrième trimestre. La baisse de la demande agricole à la fin des récoltes d'automne a sans doute aussi contribué à cette contraction. (Figure 4)



Graphique 3:
Composantes du prix de l'essence pour le quatrième trimestre 2024



Graphique 4:
Composantes du prix du diesel pour le quatrième trimestre 2024



* Les redevances environnementales sont une composante de la marge de raffinage et comprennent les coûts de plafonnement et d'échange affichés au Québec (en date du 27 septembre) et les coûts d'ajustement du carbone affichés dans le cadre de la Clean Fuel Regulation en Nouvelle-Écosse, à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick. La Colombie-Britannique a mis en place une norme sur les carburants à faible teneur en carbone, mais le coût en cents par litre est inconnu. De même, le coût de la réglementation sur les carburants propres pour les autres provinces est inconnu et n'est pas inclus dans les figures 3 et 4.



Perspectives du marché

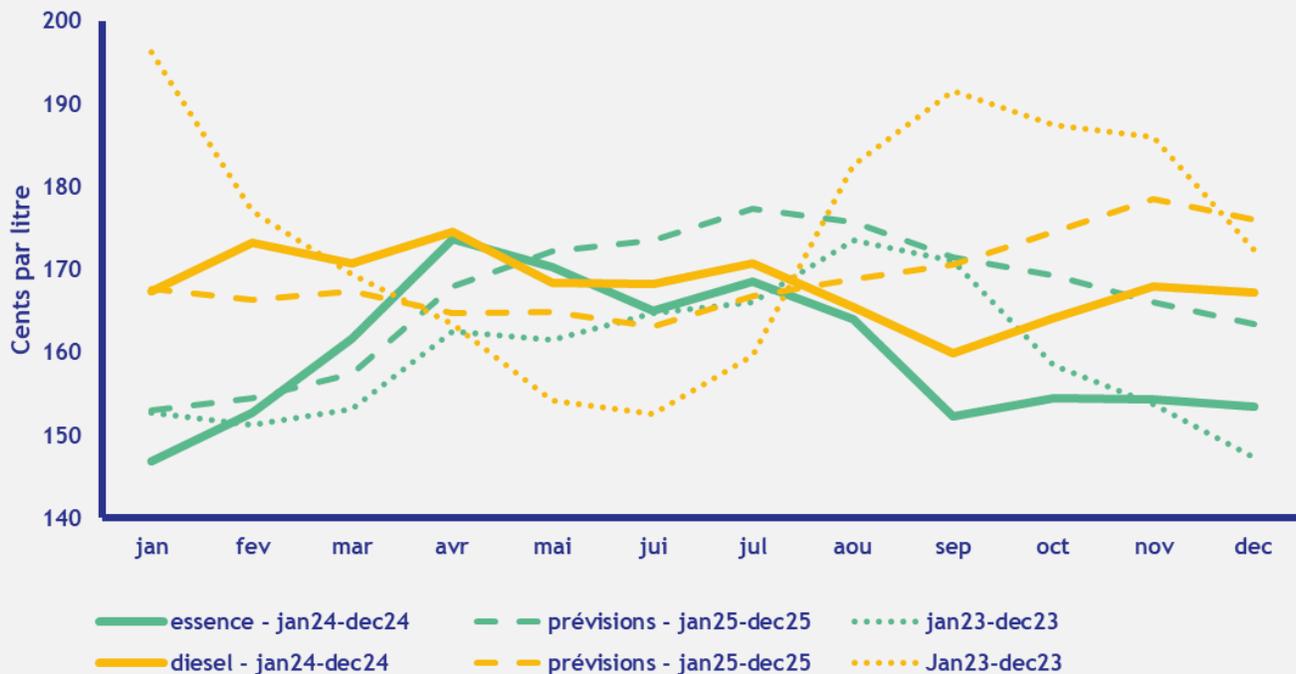
À l'horizon 2025, les prix de détail de l'essence devraient augmenter par rapport aux prix actuels au printemps, culminer en été, puis diminuer jusqu'à la fin de l'année. En revanche, les prix du diesel devraient rester proches des niveaux actuels pendant les mois d'hiver, puis baisser jusqu'au niveau le plus bas de l'année pendant l'été avant de recommencer à augmenter à l'automne. Les prix du pétrole brut représentent environ 40 % des prix de l'essence et du diesel, ce qui influe considérablement sur les prix à la pompe. Les conditions de l'offre et de la demande mondiales déterminent principalement les prix du pétrole brut et sont fortement influencées par des facteurs géopolitiques et économiques internationaux. Les prix du pétrole brut devraient augmenter à court terme, car la consommation mondiale de pétrole brut devrait dépasser la production pendant les mois d'hiver, ce qui entraînera une réduction des stocks. En Amérique du Nord, le niveau des stocks de pétrole brut à Cushing (Oklahoma), point de référence du prix du pétrole brut nord-américain WTI, est déjà exceptionnellement bas, ayant atteint à la fin du quatrième trimestre son niveau le plus bas depuis plus de dix ans. De plus, les récentes sanctions prises par l'administration sortante de M. Biden à l'encontre du pétrole russe devraient contribuer à la hausse des prix du pétrole brut cet hiver. Toutefois, toute augmentation des prix du pétrole brut sera probablement tempérée par le fait qu'il reste une importante capacité de réserve pour augmenter la production en raison des limites fixées par l'OPEP+. Plus tard dans l'année, et sauf conflit géopolitique inattendu en 2025, la production mondiale de pétrole brut devrait dépasser la consommation, entraînant une baisse des prix du pétrole brut. Les prix du pétrole brut pourraient également baisser en 2025 en raison d'une baisse de la demande due à des facteurs économiques, à l'incertitude concernant les taux d'adoption des véhicules électriques et à l'éventualité d'un renforcement des réglementations contre l'utilisation du pétrole en raison du changement climatique.

Les prix de l'essence devraient suivre les tendances saisonnières habituelles en 2025, augmentant au printemps lorsque la demande augmente et que les raffineurs passent aux mélanges d'été, un mélange d'essence respectueux de l'environnement, mais coûteux à produire, puis diminuant à l'automne lorsque la demande s'amenuise. Malgré la baisse des prix du brut prévue en 2025 par rapport à l'année dernière, les prix de l'essence augmenteront probablement au Canada, car plusieurs provinces devraient rétablir les taxes sur les produits pétroliers qui avaient été assouplies en 2022 pour atténuer les prix élevés enregistrés à l'époque. Il s'agit notamment du Manitoba, qui a ajouté 12,5 cents par litre au prix de l'essence à partir de janvier 2025, de Terre-Neuve, qui devrait ajouter 7 cents par litre à partir d'avril, et de l'Ontario, qui devrait ajouter 5,7 cents par litre à partir de juillet. De plus, la plupart des provinces et des territoires du Canada appliquent des taxes sur le carbone, qui devraient augmenter de 3,3 cents par litre à partir d'avril. Dans l'ensemble, les prix de l'essence seront probablement plus élevés de 7,0 cents par litre en moyenne qu'en 2024 et termineront l'année avec près de 10 cents par litre de plus qu'à la fin de l'année 2024.

Les prix du diesel suivent un schéma saisonnier différent de celui de l'essence, baissant au printemps/été et augmentant à l'automne lorsque l'utilisation agricole augmente et, en hiver, en raison de spécifications de produit similaires à celles du carburant pour le chauffage domestique. On s'attend à ce que les prix du diesel diminuent par rapport aux sommets atteints en hiver en 2025; toutefois, la baisse saisonnière sera probablement atténuée cette année en raison du rétablissement prévu des taxes sur les produits pétroliers : Le Manitoba à 12,5 cents par litre, Terre-Neuve à 7,0 et l'Ontario à 5,3 cents par litre, ainsi que l'augmentation de 4,0 cents par litre des taxes sur le carbone. La demande de diesel est également liée à la santé de l'économie : une plus forte croissance du PIB prévue en 2025 par rapport à 2024 pourrait augmenter la demande de diesel pour la fabrication et l'industrie et entraîner une hausse des prix; cependant, l'utilisation accrue de carburant diesel renouvelable en Amérique du Nord pourrait compenser une partie de la pression exercée sur les prix. Dans l'ensemble, les prix du diesel augmenteront probablement de près d'un cent en moyenne en 2025 par rapport à l'année dernière et termineront l'année avec une hausse de près de neuf cents par litre par rapport à la fin de l'année 2024. (Figure 5)



Grphique 5: Prévisions des prix moyens de l'essence et du diesel au Canada



RENONCIATION À LA RESPONSABILITÉ ET À L'UTILISATION DE PRIX PRÉVISIONNELS : Bien que Kalibrate ait fait tout son possible pour fournir des informations exactes, complètes et exhaustives, l'utilisation des informations fournies dans le présent rapport se fait entièrement à vos risques et périls. Nous avons fourni nos « meilleures estimations » des tendances futures des prix sur la base de notre modélisation et de notre analyse, et nous n'avons pas été influencés par des parties extérieures. Kalibrate n'accepte aucune responsabilité pour toute perte ou dommage résultant de l'utilisation des données présentées dans ce rapport.

Nous accueillons volontiers les requêtes des médias

Contactez Suzanne Gray au 226-270-8964

À propos de Kalibrate

Le logiciel d'aide à la décision de Kalibrate permet aux détaillants de carburants et de produits de proximité du monde entier de disposer d'informations sur le marché, de données micro-locales et d'outils de tarification et de planification précis dont ils ont besoin pour acquérir un réel avantage concurrentiel. Depuis plus de 25 ans, Kalibrate est le partenaire décisionnel choisi par plus de 300 détaillants de carburants et de produits de proximité dans plus de 70 pays. Le siège de la société est situé à Manchester, au Royaume-Uni, et elle possède des bureaux locaux aux États-Unis, au Canada, en Inde, en Chine, en Australie et au Japon.

Droit d'auteur

Copyright © 2024 Kalibrate Canada, Inc. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou à quelque fin que ce soit sans l'autorisation expresse de Kalibrate Canada Inc. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis. Ces documents sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ces documents sont fournis par Kalibrate Canada Inc. et ses sociétés affiliées à des fins d'information uniquement, sans représentation ou garantie de quelque nature que ce soit, et Kalibrate Canada Inc. ne peut être tenue responsable des erreurs ou omissions concernant ces documents. Les seules garanties relatives aux produits et services de Kalibrate Canada Inc. sont celles qui sont énoncées dans les déclarations de garantie expresse accompagnant ces produits et services, le cas échéant. Rien dans les présentes ne doit être interprété comme constituant une garantie supplémentaire.

[Guide et glossaire](#)