



First Quarter 2024
January - March

Retail Gasoline Prices Climbed in the First Quarter, reaching a Six-Month High in March, While Diesel Prices Fell from the Last Quarter

Canadian gasoline prices climbed throughout the first quarter and were pushed higher by rising crude oil prices and expanding refining margins. In contrast, diesel refining margins contracted to an eight-month low, negating the effect of rising crude prices.

Crude oil prices climbed in the first quarter as geopolitical concerns abroad threatened crude oil supplies. Early in the quarter, crude oil prices found strength as disruptions to cargo shipments in the Red Sea added costs due to the necessitation of longer, more expensive supply routes. Additional concerns for possible oil supply disruptions from the ongoing Israel/Hamas conflict in the Middle East also lifted crude oil prices higher early in the quarter. Later in the quarter, Ukrainian drone attacks on Russian refinery infrastructure threatened petroleum production and elevated prices. On the supply side, continued pledges by the Organization of Petroleum Exporting Countries and Allies (OPEC+) to limit crude oil production to the end of the second quarter raised crude oil prices further. By March, Canadian crude oil prices had reached a five-month high.

The price of Brent crude (a global benchmark) increased from 77.69 \$US/BBL at the end of the last year to 86.17 \$US/BBL by the end of the first quarter, a 10.9 percent increase. Similarly, the North American benchmark, WTI, increased from 71.89 \$US/BBL at the end of December to 83.96 \$US/BBL, a 16.8 percent increase. Brent's premium to WTI averaged 5.46 \$US/BBL in the first quarter, an increase of just 0.02 \$US/BBL from the last quarter. The Canadian heavy crude oil discount to WTI contracted by 10.51 \$US/BBL in the first quarter, likely attributable to the expansion of the Trans Mountain Pipeline. The pipeline's expansion has nearly tripled capacity, transporting Canadian crude oil and petroleum products from Alberta to the Pacific Coast. Now expected to come online May 1, and with the line already filling in anticipation of the startup, the heavy oil discount has contracted.

Retail gasoline prices climbed in the first quarter, pushed higher by rising crude oil prices and expanding refining margins. Several unplanned refinery closures in the first quarter limited gasoline production and led to expanding refining margins. This included the unplanned shutdown of the Burnaby, British Columbia, refinery, which closed at the end of January for seven weeks. Also, south of the border, the unplanned month-and-a-half shutdown of the Midwest's largest refinery, the BP Whiting, Indiana refinery, contributed to higher wholesale gasoline prices throughout central Canada. Compared to the previous five-year average, refining margins in Canada were 5.6 cents per litre higher during the first quarter. By March, Canadian retail gasoline prices had reached a six-month high at 161.7 cents per litre, 14.4 cents per litre higher than at the end of last quarter, and 8.6 cents per litre higher than a year ago. (Figure 1)

Despite rising crude oil prices, retail diesel prices remained relatively flat over the quarter as diesel refining margins contracted throughout, reaching an eight-month low in March. Unplanned refinery outages in the first quarter limited the production of distillate fuels, and North

Figure 1: Canadian Average Regular Gasoline and Component Prices

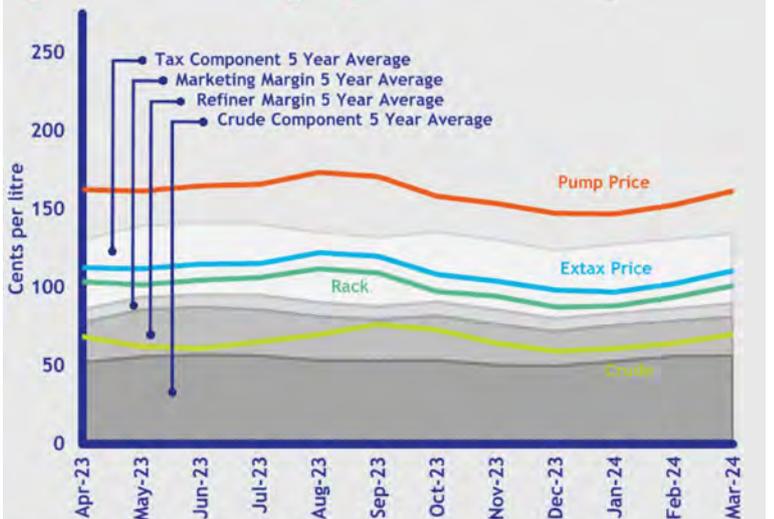
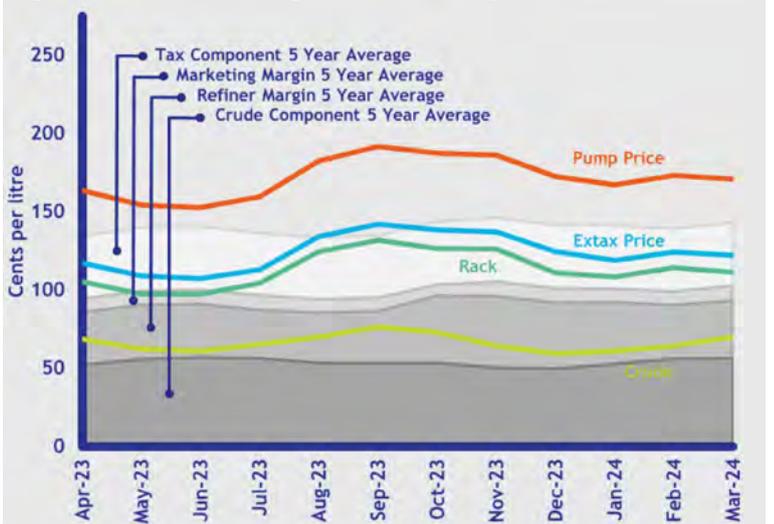


Figure 2: Canadian Average Diesel and Component Prices

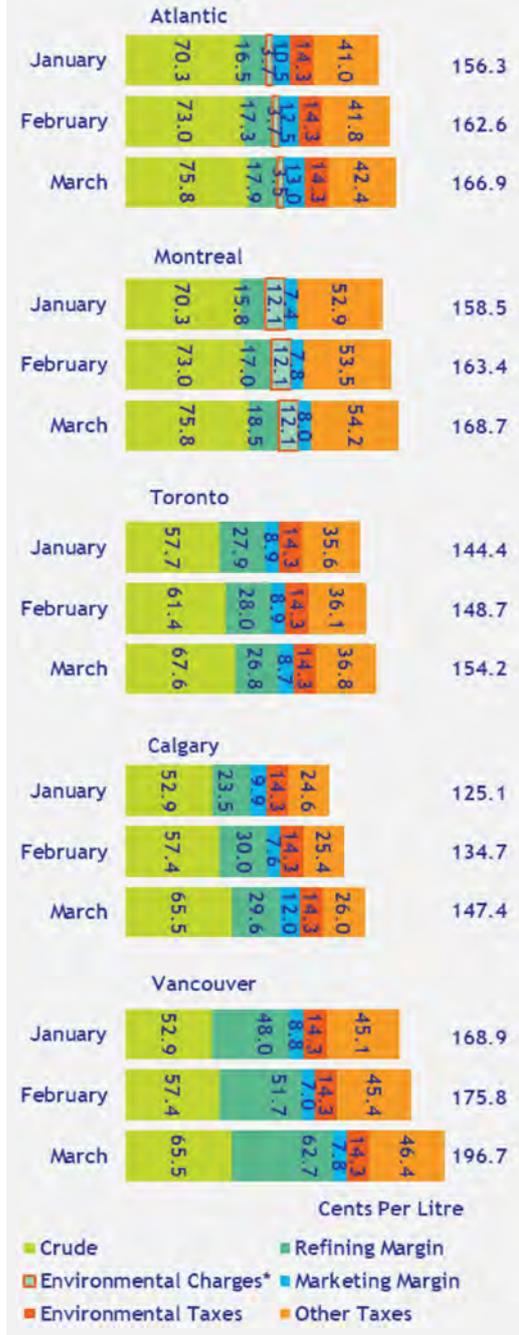




American refiners increased gasoline product yields over distillates. Consequently, North American inventories of distillate fuel remained near the bottom of the previous five-year range during the entire first quarter. However, despite this, distillate fuel demand has trended lower this past quarter, partly due to a milder winter necessitating less distillate fuel use for home heating and partly due to lower economic growth. Additionally, biofuel use in the form of renewable diesel fuel has increased significantly in recent years, leading to less diesel fuel demand. By March, Canadian retail diesel prices had fallen to 170.8 cents per litre, a six-month low. (Figure 2)

Regional Gasoline and Diesel Market Overview

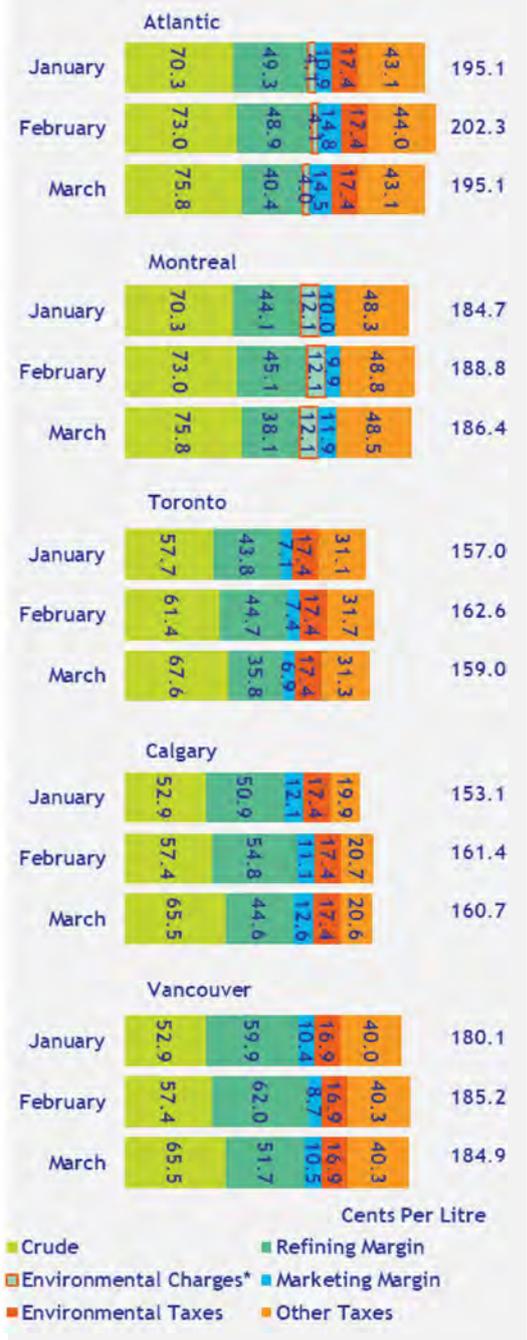
Figure 3:
Gasoline Price Components for Q1 2024



Retail gasoline prices increased in all parts of the country in the first quarter, with the most significant increase in western Canada. By March, retail gasoline prices had climbed 25.2 cents per litre in Vancouver from the end of last year and 27.7 cents per litre in Calgary. The Parkland refinery in Burnaby, British Columbia, experienced an unplanned seven-week shutdown during the first quarter and likely contributed to higher gasoline prices along the Canadian West Coast. The region is prone to price volatility as it produces less petroleum products than is consumed and must rely on imports. However, due to the Rocky Mountains, the entire North American West Coast has limited re-supply options, leaving the region prone to price spikes when there are supply disruptions. Similarly, the Midwest's largest refinery, the BP Whiting, Indiana, was shut down unexpectedly in February until mid-March due to a power outage. This affected fuel supplies and prices throughout the Prairie Provinces. Additionally, the reinstatement of petroleum taxes in Alberta in January by 9.0 cents per litre contributed to higher pump prices in that province in the first quarter. In Ontario and eastern Canada, pump prices rose in line with rising crude oil prices. (Figure 3)

Retail diesel prices in Canada ended the first quarter little changed from the end of last year, down just 1.6 cents per litre. Diesel refining margins contracted in all parts of the country, likely

Figure 4:
Diesel Price Components for Q1 2024



*Environmental Charges are a component of the refining margin and include posted Cap & Trade costs in Quebec (as of December 31) and posted Clean Fuel Regulation carbon adjustment costs in Nova Scotia, Newfoundland, and New Brunswick. British Columbia has a Low Carbon Fuel Standard but the cost in cents per litre is unknown. Similarly, the Clean Fuel Regulations cost for other provinces is unknown and not included in figures 3 and 4.

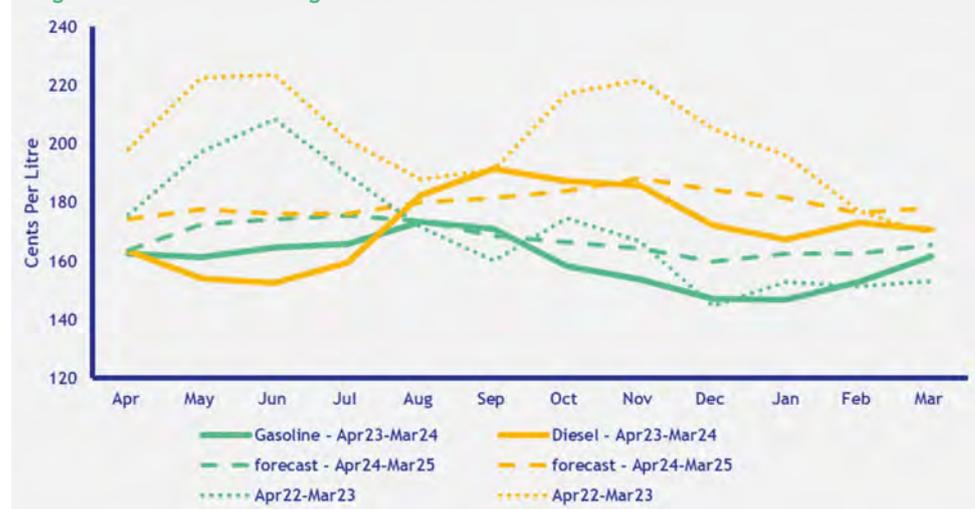


due to lower demand. Statistics Canada data, available up to January 2024, shows that distillate fuel oil supplied in January was at an eight-month low. A milder winter likely necessitated less distillate fuel oil for home heating use, and subdued economic growth may also be a factor. This negated the effect of rising crude oil prices, leaving retail diesel prices little changed from the end of the previous quarter in Canada. Regionally, retail diesel prices trended higher in Atlantic Canada than the rest of the country during the first quarter, averaging 27 cents per litre higher than the Canadian average, likely due to the region's dependence on distillate fuel for home heating use. Prices in Calgary, Alberta, ended the quarter 8.1 cents higher than the end of last year, attributable to the BP refinery shutdown south of the border and due to higher provincial petroleum taxes. (Figure 4)

Market Outlook

Looking ahead to the remainder of 2024 and the first quarter of 2025, we will likely see gasoline prices rise in the immediate quarter before trending lower during the winter months. In contrast, diesel fuel prices will likely begin to climb in late summer and peak in early winter before declining. Crude oil prices make up roughly forty percent of gasoline and diesel prices, thus significantly affecting pump prices. Global supply and demand conditions primarily determine crude oil prices and are heavily influenced by geopolitical and international economic factors. Global crude oil production is expected to outpace consumption for most of the following year, leading to an expected slight decline in crude oil prices. However, several factors could change this, such as an extension of the Organization of

Figure 5: Canadian Average Gasoline and Diesel Price Forecast



Petroleum Exporting Countries and Allies (OPEC+) production limits beyond the end of the second quarter or changes to global economies, which could affect crude oil demand. As well, geopolitical tensions in the Middle East and between Russia and Ukraine are unpredictable and may lead to unexpected swings in oil prices.

We expect gasoline prices to be affected by typical seasonal factors, such as rising demand in the summer months and the switch to summer-blended fuel, a costlier but more environmentally friendlier blend. We expect gasoline prices to peak around July before falling to their lowest level in December of next year. From there, prices will rise moderately in the first quarter of

next year. Overall, gasoline prices are expected to be around seven cents per litre higher in the next year compared to the previous year but not reach heights experienced during the first half of 2022. Higher taxes will likely contribute to higher gasoline prices in the next year. An annual increase in carbon taxes on April 1 in most provinces will add 3.3 cents per litre to the pump price. Manitoba has suspended provincial gasoline taxes of 14 cents per litre until the end of the second quarter. Similarly, Ontario has suspended provincial gasoline taxes of 5.7 cents per litre until the end of the year. In Newfoundland, provincial gasoline taxes of 7.0 cents per litre are suspended for the entire forecast period.

Diesel prices in Canada are expected to follow typical seasonal patterns over the next year, rising in late summer and fall to coincide with the fall harvest season, and as suppliers build inventories in preparation for the home heating season. Overall, we expect diesel prices to average over eight cents per litre higher next year than the previous year but will trend significantly lower than in 2022. North American distillate fuel inventories at that time were significantly low as a decline in refinery capacity and unpredictable demand trends for gasoline and diesel following the pandemic severely impaired refiners from building distillate inventories during that time. Since then, distillate inventories have continued to trend lower; however, lower demand has mitigated the effect on prices. Diesel fuel demand is strongly linked to economic factors. Lower expected GDP growth in Canada in the next year will likely keep diesel fuel demand lower, as well as an increase in renewable diesel fuel use, keeping distillate prices from rising to 2022 levels. Higher expected taxes in some provinces will likely lead to higher diesel prices, such as increased carbon taxes (4.0 cents per litre), Manitoba provincial taxes (14.0 cents per litre) and Ontario provincial taxes (5.3 cents per litre), all set to increase over the forecast period. (Figure 5)

WAIVER OF LIABILITY AND USE OF FORECASTED PRICES: Although Kalibrate has used its best efforts to provide accurate, complete, and comprehensive information, the use of information provided in the report herein is entirely at your own risk. We have provided our "best estimates" of future price trends based on our modelling and analysis and have not been influenced by any outside parties. Kalibrate accepts no responsibility for any loss or damages arising from the use of the data presented in this report.



We welcome media enquiries

Contact Suzanne Gray at Suzanne.gray@kalibrate.com

About Kalibrate

Kalibrate's decision-making software empowers fuel and convenience retailers across the globe with the market intelligence, micro-local data, and precision pricing and planning tools they need to gain real competitive advantage. For over 25 years, Kalibrate has been the chosen decision-making partner of 300+ fuel and convenience retailers in over 70 countries. The firm is headquartered in Manchester UK, with local offices in the USA, Canada, India, China, Australia, and Japan.

Copyright

Copyright © 2024 Kalibrate Canada, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or for any purpose without the express permission of Kalibrate Canada, Inc. The information contained herein may be changed without prior notice. These materials are subject to change without notice. These materials are provided by Kalibrate Canada, Inc. and its affiliated companies for informational purposes only, without representation or warranty of any kind, and Kalibrate Canada, Inc. shall not be liable for errors or omissions with respect to the materials. The only warranties for Kalibrate Canada, Inc. products and services are those that are set forth in the express warranty statements accompanying such products and services, if any. Nothing herein should be construed as constituting an additional warranty.

[Guide and glossary](#)



Premier trimestre 2024 Janvier à mars

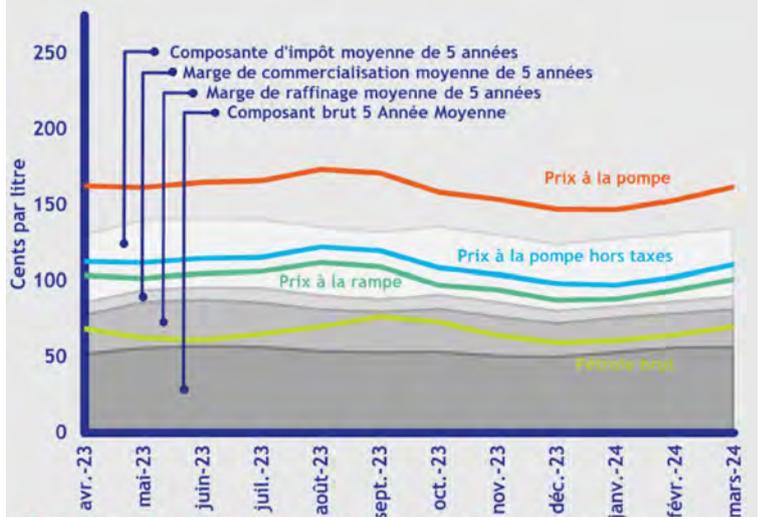
Les prix de détail de l'essence ont grimpé au premier trimestre, atteignant un sommet de six mois en mars, tandis que les prix du diesel ont diminué par rapport au trimestre précédent

Les prix de l'essence au Canada ont grimpé tout au long du premier trimestre et ont été poussés par la hausse des prix du pétrole brut et l'augmentation des marges de raffinage. En revanche, les marges de raffinage du diesel se sont contractées à leur plus bas niveau en huit mois, annulant l'effet de la hausse des prix du brut.

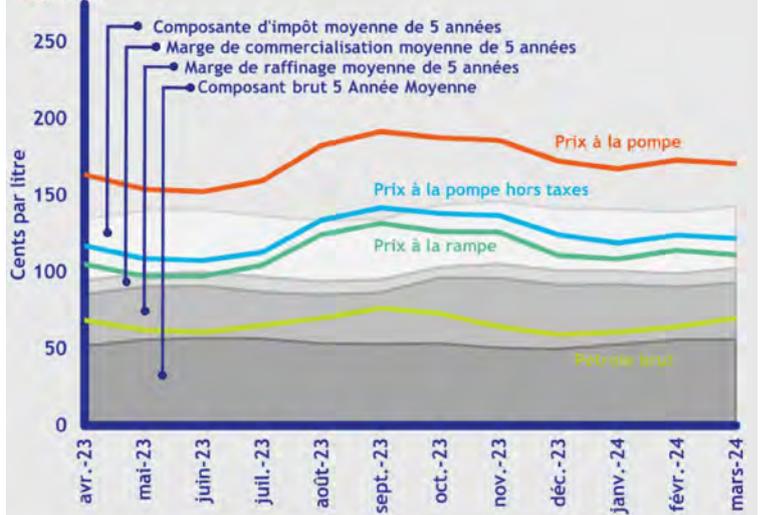
Les prix du pétrole brut ont grimpé au premier trimestre, les préoccupations géopolitiques à l'étranger menaçant l'approvisionnement en pétrole brut. Au début du trimestre, les prix du pétrole brut se sont raffermis, les perturbations des expéditions de marchandises en mer Rouge ayant entraîné des coûts supplémentaires en raison de la nécessité de routes d'approvisionnement plus longues et plus coûteuses. D'autres inquiétudes concernant d'éventuelles perturbations de l'approvisionnement en pétrole dues au conflit en cours entre Israël et le Hamas au Moyen-Orient ont également fait grimper les prix du pétrole brut au début du trimestre. Plus tard dans le trimestre, des attaques de drones ukrainiens contre l'infrastructure des raffineries russes ont menacé la production de pétrole et fait grimper les prix. Du côté de l'offre, l'Organisation des pays exportateurs de pétrole et alliés (OPEP+) s'est toujours engagée à limiter la production de pétrole brut jusqu'à la fin du deuxième trimestre et a encore fait grimper les prix du pétrole brut. En mars, les prix du pétrole brut canadien avaient atteint leur plus haut niveau en cinq mois.

Le prix du brut Brent (une référence mondiale) est passé de 77,69 \$US/b à la fin de l'année dernière à 86,17 \$US/b à la fin du premier trimestre, soit une augmentation de 10,9 p. cent. De même, le prix de référence nord-américain, le WTI, est passé de 71,89 \$US/b à la fin de décembre à 83,96 \$US/b, soit une hausse de 16,8 p. cent. La prime du Brent par rapport au WTI s'est établie en moyenne à 5,46 \$US/b au premier trimestre, soit une augmentation de seulement 0,02 \$US/b par rapport au trimestre précédent. La décote du pétrole brut lourd canadien par rapport au WTI s'est contracté de 10,51 \$US/b au premier trimestre, probablement en raison de l'expansion de l'oléoduc Trans Mountain. L'expansion de l'oléoduc a presque triplé la capacité, transportant du pétrole brut et des produits pétroliers canadiens de l'Alberta vers la côte du Pacifique. La mise en ligne est maintenant prévue pour le 1er mai, et la file d'attente se remplissant déjà en prévision du démarrage, mais le rabais sur le pétrole lourd s'est contracté.

Graphique 1: Prix moyens de l'essence ordinaire et de ses composants au Canada



Graphique 2 : Prix moyens du diesel et de ses composants au Canada



Les prix de détail de l'essence ont grimpé au premier trimestre, en raison de la hausse des prix du pétrole brut et l'augmentation des marges de raffinage. Plusieurs fermetures imprévues de raffineries au cours du premier trimestre ont limité la production d'essence et entraîné une augmentation des marges de raffinage. Cela comprend l'arrêt imprévu de la raffinerie de Burnaby, en Colombie-Britannique, qui a fermé ses portes à la fin de janvier pendant sept semaines. De plus, au sud de la frontière, la fermeture imprévue d'un mois et demi



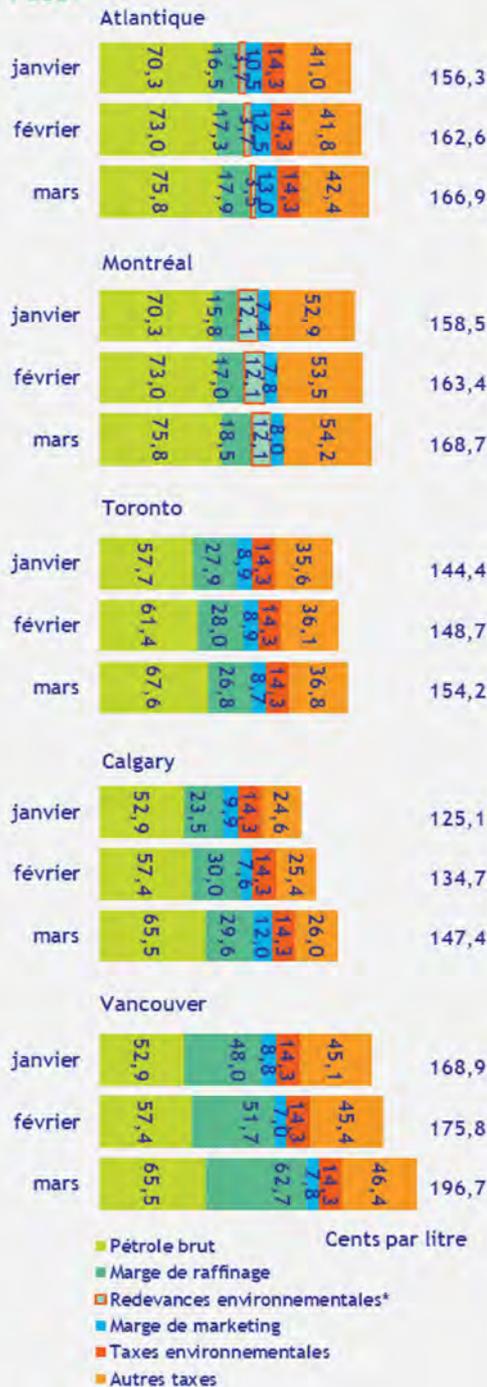
de la plus grande raffinerie du Midwest, la raffinerie BP Whiting, dans l'Indiana, a contribué à la hausse des prix de gros de l'essence dans tout le centre du Canada. Comparativement à la moyenne des cinq années précédente, les marges de raffinage au Canada ont augmenté de 5,6 cents le litre au cours du premier trimestre. En mars, les prix de détail de l'essence au Canada avaient atteint leur plus haut niveau en six mois, à 161,7 cents le litre, soit 14,4 cents le litre de plus qu'à la fin du trimestre précédent et 8,6 cents le litre de plus qu'il y a un an. **(Graphique 1)**

Malgré la hausse des prix du pétrole brut, les prix de détail du diesel sont demeurés relativement stables au cours du trimestre, les marges de raffinage du diesel s'étant contractées tout au long de la période, atteignant leur plus bas niveau en huit mois en mars. Des arrêts imprévus dans les raffineries au premier trimestre ont limité la production de carburants distillés, et les raffineurs nord-américains ont augmenté les rendements des produits d'essence par rapport aux distillats. Par conséquent, les stocks nord-américains de carburant distillé sont demeurés près du bas de la fourchette quinquennale précédente pendant tout le premier trimestre. Cependant, malgré cela, la demande de carburant distillé a suivi une tendance à la baisse au cours du dernier trimestre, en partie en raison d'un hiver plus doux nécessitant moins d'utilisation de carburant distillé pour le chauffage domestique et en partie en raison d'une croissance économique plus faible. De plus, l'utilisation de biocarburants sous forme de carburant diesel renouvelable a considérablement augmenté ces dernières années, ce qui a entraîné une baisse de la demande de carburant diesel. En mars, les prix de détail du diesel au Canada avaient chuté à 170,8 cents le litre, leur plus bas niveau en six mois. **(Graphique 2)**



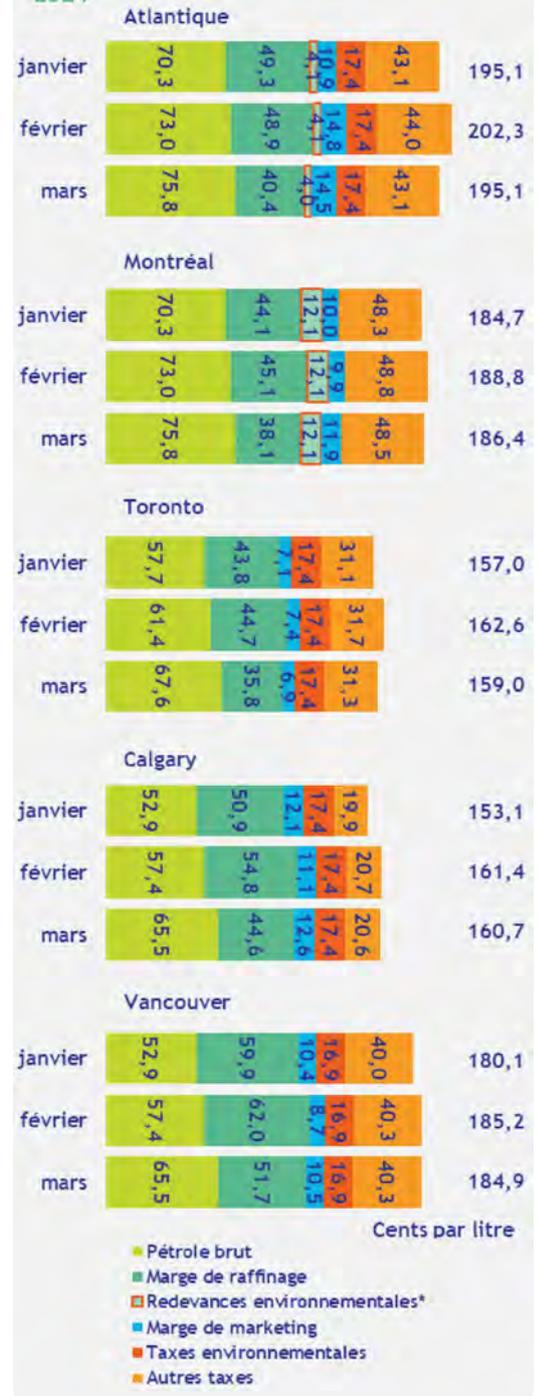
Survol du marché régional de l'essence et du diesel

Graphique 3:
Composantes des prix de l'essence pour le T1 2024



Les prix de détail de l'essence ont augmenté dans toutes les régions du pays au premier trimestre, la hausse la plus importante ayant été observée dans l'Ouest canadien. En mars, les prix de détail de l'essence avaient grimpé de 25,2 cents le litre à Vancouver par rapport à la fin de l'année dernière et de 27,7 cents le litre à Calgary. La raffinerie Parkland de Burnaby, en Colombie-Britannique, a connu un arrêt imprévu de sept semaines au cours du premier trimestre, ce qui a probablement contribué à la hausse des prix de l'essence le long de la côte ouest du Canada. La région est sujette à la volatilité des prix car elle produit moins de produits pétroliers qu'elle n'en consomme et doit compter sur les importations. Cependant, en raison des montagnes Rocheuses, l'ensemble de la côte ouest de l'Amérique du Nord dispose d'options de réapprovisionnement limitées, ce qui laisse la région sujette à des flambées de prix en cas de perturbations de l'approvisionnement. De même, la plus grande raffinerie du Midwest, BP Whiting, dans l'Indiana, a été fermée de manière inattendue en février jusqu'à la mi-mars en raison d'une panne de courant. Cela a eu une incidence sur l'approvisionnement et les prix du carburant dans toutes les provinces des Prairies. De plus, le rétablissement des taxes sur les produits pétroliers en Alberta en janvier à raison de 9,0 cents le litre a contribué à la hausse des prix à la pompe dans cette province au premier trimestre. En Ontario et dans l'Est du Canada, les prix à la pompe ont augmenté

Graphique 4:
Composantes du prix du diesel pour le T1 2024



* Les redevances environnementales sont une composante de la marge de raffinage et comprennent les coûts de plafonnement et d'échange affichés au Québec (au 30 septembre), ainsi que les coûts d'ajustement des émissions de carbone du Règlement sur les combustibles propres affiché en Nouvelle-Écosse, à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick. La Colombie-Britannique a mis en place une norme sur les carburants à faible teneur en carbone, mais le coût en cents par litre n'est pas connu. De même, le coût du Règlement sur les combustibles propres pour les autres provinces est inconnu et n'est pas inclus dans les figures 3 et 4.



parallèlement à la hausse des prix du pétrole brut. (Graphique 3)

Les prix de détail du diesel au Canada ont peu changé à la fin du premier trimestre par rapport à la fin de l'année dernière, en baisse de seulement 1,6 cent le litre. Les marges de raffinage du diesel se sont contractées dans toutes les régions du pays, probablement en raison de la baisse de la demande. Les données de Statistique Canada, disponibles jusqu'en janvier 2024, montrent que le mazout distillé fourni en janvier était à son plus bas niveau en huit mois. Un hiver plus doux a probablement nécessité moins de mazout distillé pour le chauffage domestique, et la croissance économique modérée peut également être un facteur. Cela a annulé l'effet de la hausse des prix du pétrole brut, de sorte que les prix de détail du diesel ont peu changé par rapport à la fin du trimestre précédent au Canada. À l'échelle régionale, les prix de détail du diesel ont affiché une tendance à la hausse dans le Canada atlantique par rapport au reste du pays au cours du premier trimestre, affichant en moyenne 27 cents le litre de plus que la moyenne canadienne, probablement en raison de la dépendance de la région à l'égard du carburant distillé pour le chauffage domestique. À Calgary, en Alberta, les prix ont terminé le trimestre en hausse de 8,1 cents par rapport à la fin de l'exercice précédent, en raison de la fermeture de la raffinerie BP au sud de la frontière et de la hausse des taxes provinciales sur le pétrole. (Graphique 4)

Perspectives du marché

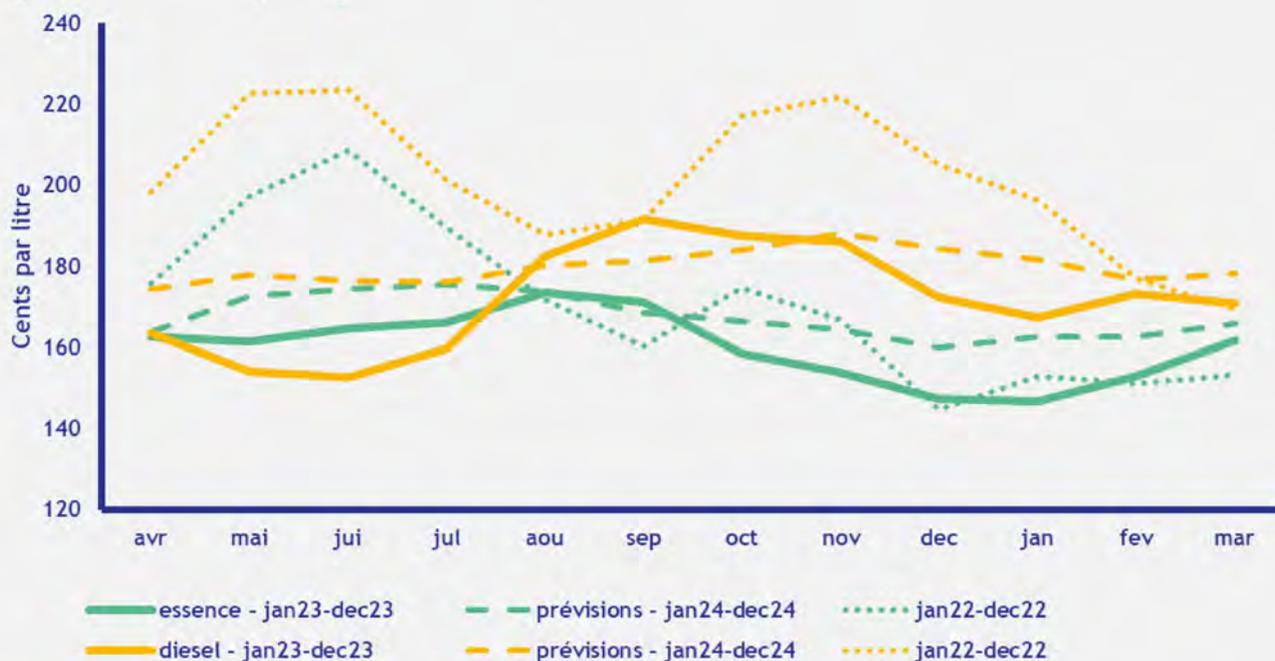
Pour le reste de 2024 et le premier trimestre de 2025, les prix de l'essence augmenteront probablement au cours du trimestre immédiat avant de suivre une tendance à la baisse pendant les mois d'hiver. En revanche, les prix du carburant diesel commenceront probablement à grimper à la fin de l'été et atteindront un sommet au début de l'hiver avant de baisser. Les prix du pétrole brut représentent environ quarante pour cent des prix de l'essence et du diesel, ce qui a une incidence importante sur les prix à la pompe. Les conditions mondiales de l'offre et de la demande déterminent principalement les prix du pétrole brut et sont fortement influencées par des facteurs géopolitiques et économiques internationaux. On s'attend à ce que la production mondiale de pétrole brut dépasse la consommation pendant la majeure partie de l'année suivante, ce qui entraînera une légère baisse attendue des prix du pétrole brut. Cependant, plusieurs facteurs pourraient changer la donne, comme une prolongation des limites de production de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole et alliés (OPEP+) au-delà de la fin du deuxième trimestre ou des changements dans les économies mondiales, ce qui pourrait affecter la demande de pétrole brut. De plus, les tensions géopolitiques au Moyen-Orient et entre la Russie et l'Ukraine sont imprévisibles et pourraient entraîner des fluctuations inattendues des prix du pétrole.

Nous nous attendons à ce que les prix de l'essence soient influencés par des facteurs saisonniers typiques, tels que l'augmentation de la demande pendant les mois d'été et le passage au carburant mélangé à l'été, un mélange plus coûteux mais plus respectueux de l'environnement. Nous nous attendons à ce que les prix de l'essence atteignent un sommet vers juillet avant de retomber à leur plus bas niveau en décembre de l'année prochaine. À partir de là, les prix augmenteront modérément au cours du premier trimestre de l'année prochaine. Dans l'ensemble, les prix de l'essence devraient augmenter d'environ sept cents le litre au cours de la prochaine année par rapport à l'année précédente, mais n'atteindront pas les sommets atteints au cours du premier semestre de 2022. Des taxes plus élevées contribueront probablement à la hausse des prix de l'essence au cours de la prochaine année. Une augmentation annuelle des taxes sur le carbone le 1er avril dans la plupart des provinces ajoutera 3,3 cents le litre au prix à la pompe. Le Manitoba a suspendu les taxes provinciales sur l'essence de 14 cents le litre jusqu'à la fin du deuxième trimestre. De même, l'Ontario a suspendu les taxes provinciales sur l'essence de 5,7 cents le litre jusqu'à la fin de l'année. À Terre-Neuve-et-Labrador, les taxes provinciales sur l'essence de 7,0 cents le litre sont suspendues pendant toute la période de prévision.

On s'attend à ce que les prix du diesel au Canada suivent les tendances saisonnières habituelles au cours de la prochaine année, augmentant à la fin de l'été et à l'automne pour coïncider avec la saison des récoltes d'automne, et à mesure que les fournisseurs accumulent des stocks en prévision de la saison de chauffage domestique. Dans l'ensemble, nous nous attendons à ce que les prix du diesel soient en moyenne supérieurs de plus de huit cents le litre l'année prochaine par rapport à l'année précédente, mais qu'ils aient une tendance nettement inférieure à celle de 2022. À ce moment-là, les stocks de carburant distillé en Amérique du Nord étaient considérablement bas, car une baisse de la capacité des raffineries et des tendances imprévisibles de la demande d'essence et de diesel à la suite de la pandémie ont gravement empêché les raffineurs de constituer des stocks de distillats pendant cette période. Depuis, les stocks de distillats ont continué de diminuer ; Toutefois, la baisse de la demande a atténué l'effet sur les prix. La demande de carburant diesel est fortement liée à des facteurs économiques. La croissance plus faible prévue du PIB au Canada au cours de la prochaine année entraînera probablement une baisse de la demande de carburant diesel, ainsi qu'une augmentation de l'utilisation du carburant diesel renouvelable, ce qui empêchera les prix des distillats d'augmenter pour atteindre les niveaux de 2022. Les taxes plus élevées prévues dans certaines provinces entraîneront probablement une hausse des prix du diesel, comme l'augmentation des taxes sur le carbone (4,0 cents le litre), des taxes provinciales du Manitoba (14,0 cents le litre) et des taxes provinciales de l'Ontario (5,3 cents le litre), qui devraient toutes augmenter au cours de la période de prévision. (Graphique 5)



Graphique 5: Prévisions des prix moyens de l'essence et du diesel au Canada



RENONCIATION À LA RESPONSABILITÉ ET À L'UTILISATION DE PRIX PRÉVISIONNELS : Bien que Kalibrate ait fait tout son possible pour fournir des informations exactes, complètes et exhaustives, l'utilisation des informations fournies dans le présent rapport se fait entièrement à vos risques et périls. Nous avons fourni nos « meilleures estimations » des tendances futures des prix sur la base de notre modélisation et de notre analyse, et nous n'avons pas été influencés par des parties extérieures. Kalibrate n'accepte aucune responsabilité pour toute perte ou dommage résultant de l'utilisation des données présentées dans ce rapport.

Nous accueillons volontiers les requêtes des médias

Contactez Suzanne Gray au 226-270-8964

À propos de Kalibrate

Le logiciel d'aide à la décision de Kalibrate permet aux détaillants de carburants et de produits de proximité du monde entier de disposer d'informations sur le marché, de données micro-locales et d'outils de tarification et de planification précis dont ils ont besoin pour acquérir un réel avantage concurrentiel. Depuis plus de 25 ans, Kalibrate est le partenaire décisionnel choisi par plus de 300 détaillants de carburants et de produits de proximité dans plus de 70 pays. Le siège de la société est situé à Manchester, au Royaume-Uni, et elle possède des bureaux locaux aux États-Unis, au Canada, en Inde, en Chine, en Australie et au Japon.

Droit d'auteur

Copyright © 2024 Kalibrate Canada, Inc. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou à quelque fin que ce soit sans l'autorisation expresse de Kalibrate Canada Inc. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis. Ces documents sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ces documents sont fournis par Kalibrate Canada Inc. et ses sociétés affiliées à des fins d'information uniquement, sans représentation ou garantie de quelque nature que ce soit, et Kalibrate Canada Inc. ne peut être tenue responsable des erreurs ou omissions concernant ces documents. Les seules garanties relatives aux produits et services de Kalibrate Canada Inc. sont celles qui sont énoncées dans les déclarations de garantie expresse accompagnant ces produits et services, le cas échéant. Rien dans les présentes ne doit être interprété comme constituant une garantie supplémentaire.

[Guide et glossaire](#)